

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu demersurile părții comunitare ce se încadrează în pachetul de măsuri ce sunt adoptate în vederea compatibilizării acordurilor aeriene bilaterale încheiate de statele membre ale Uniunii Europene cu state terțe, astfel încât acestea să nu contravină dispozițiilor relevante ale Tratatelor, în conformitate cu deciziile Curții Europene de Justiție din 5 noiembrie 2002, Comisia Europeană a propus, și Guvernul României a acceptat, negocierea unui acord privind anumite aspecte ale serviciilor aeriene.

În baza Memorandumului MTCT nr. 4357/MM/2.11.2004 cu tema Aprobarea începerii negocierilor cu o delegație a Comisiei Europene a proiectului de Acord orizontal au avut loc două runde de negocieri, la data de 9 decembrie 2004 (Bruxelles) și, respectiv, la data de 22 martie 2005 (București).

În aceste negocieri, poziția României a fost aceea de stat terț față de Uniunea Europeană iar modificările aduse acordurilor bilaterale încheiate cu statele membre au relevanță până la data aderării României la Uniunea Europeană, deoarece, după această dată, aceste acorduri vor deveni caduce, aplicându-se *acquis-ul* comunitar relevant.

Cu ocazia Summit-ului privind aviația, organizat de Președinția austriacă a Uniunii Europene, în baza aprobării președintelui României prin Memorandumul MTCT nr. 4030/GhD/20.04.2005 cu tema „Aprobarea semnării proiectului de Acord între România și Comunitatea Europeană privind anumite aspecte ale serviciilor aeriene”, a fost semnat la Salzburg, la 5 mai 2006, „Acordul între România și Comunitatea Europeană privind anumite aspecte ale serviciilor aeriene”. Acordul a fost semnat pentru partea română de către domnul Alexandros Galiațatos, secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Din partea Uniunii Europene, Acordul a fost semnat de către domnul Jacques Barrot, vicepreședinte al Comisiei Europene pe probleme de transporturi și de domnul Hubert

Gorbach, vice-cancelar și ministru federal al transporturilor, inovației și tehnologiei din Austria.

Scopul încheierii Acordului între România și Comunitatea Europeană privind anumite aspecte ale serviciilor aeriene este realizarea cadrului juridic necesar compatibilizării cu acquis-ul comunitar a unor prevederi ale acordurilor aeriene bilaterale încheiate de România cu statele membre ale Uniunii Europene.

Față de textul proiectului de Acord, parafat la București, la data de 22 martie 2005, s-a efectuat de către Comisia Europeană o singură modificare, și anume renunțarea la precizarea că textul în limba engleză va prevala, astfel că textele Acordului în limbile oficiale ale statelor membre ale Uniunii Europene și limba română vor fi egal autentice.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Tăriceanu". To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text "ROMANIA" at the top and "SECRETARIATUL PRIM-MINISTRULUI" around the bottom edge. In the center of the stamp, there is a smaller rectangular stamp with a star and some illegible text.

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU